

PRINCIPALES RESULTADOS del Monitor de la OFDI y de la infraestructura en ALC 2023

ENRIQUE DUSSEL PETERS

Posgrado de Economía

Universidad Nacional Autónoma de México

Centro de Estudios China-México (Cechimex)

Red Académica de América Latina y el Caribe (Red ALC-China)

<http://dusselpeters.com>



RED
ALC-CHINA
Red Académica de América Latina
y el Caribe sobre China

Ciclo de Conferencias del Cechimex

CDMX, agosto 9, 2023

TEMAS

- Red ALC-China
- ❖ Antecedentes y debates sobre OFDI y proyectos de infraestructura
- ❖ Principales resultados de ambos Monitores 2023
- ❖ Conclusiones

Red ALC-China (1)

❖ “Génesis” :

- ❖ Iniciativa académica
- ❖ UDUAL + UNAM-Cechimex/FE, más de una década de estudios de ALC y México sobre China, falta de instituciones públicas y privadas de ALC sobre China, ...
- ❖ Más allá de las especificidades regionales, sectoriales y nacionales; también dimensión de ALC de China
- ❖ Creciente interés y “boom” en la temática de ALC-China –también en China, EU, UE, pero falta de sistematicidad y estructura, así como referencia/conocimiento de estudios existentes
- ❖ Necesidad de institucionalizar regionalmente el conocimiento y las experiencias

Red ALC-China (2)

❖ “Génesis”:

- ❖ Excelentes relaciones con un creciente número de instituciones (públicas, privadas, académicas, ...) en ALC y en China
- ❖ Muy importante red de instituciones académicas de la UDUALC + creciente interés en China
- ❖ Ante escasos recursos: grupo de líneas de investigación propias

Red ALC-China (3)

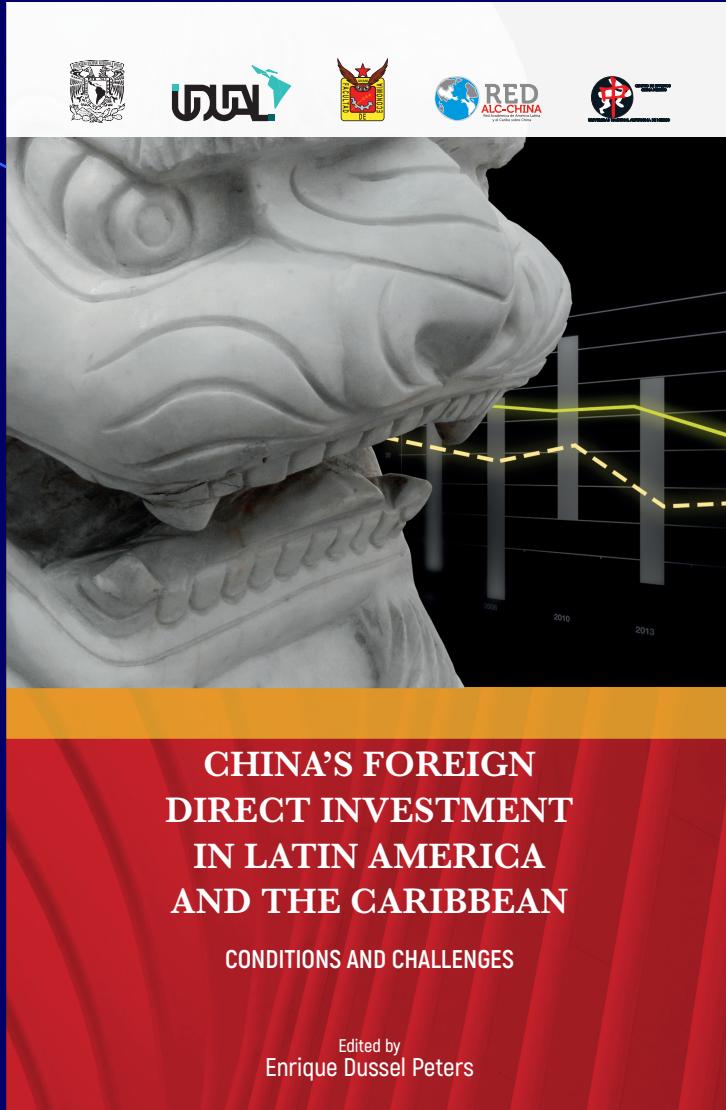
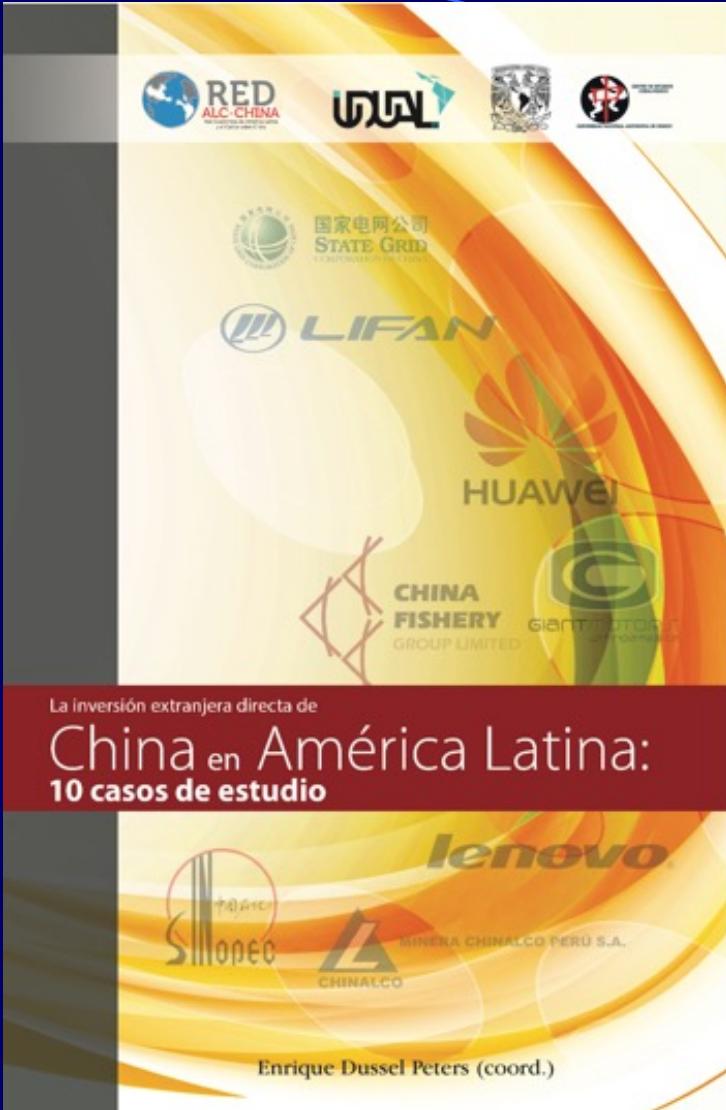
❖ Objetivos:

- ❖ Búsqueda de un diálogo con/sobre China con los sectores académico, público y privado, perspectiva latinoamericana
- ❖ Convertirse en un interlocutor independiente, multidisciplinario, crítico y propositivo en la región de América Latina y el Caribe para el análisis y propuestas con respecto a China
- ❖ Diálogo crítico, respetuoso, de calidad, propositivo y multidisciplinario
- ❖ Socializar e intercambiar de forma pública y gratuita la información existente en ALC, China y otros países sobre la relación entre China-ALC
- ❖ Concretar acciones para crear una agenda de investigación con propuestas de política, conjuntamente con los sectores académico, social, empresarial, público, consultores y otros

Red ALC-China (4)

Miembros:

- 35+ instituciones de ALC y China
- Casi 700 expertas de ALC, China, EU, UE ...
- Adscritas en los 4 ejes temáticos de la Red ALC-China
- SEXTO SEMINARIO INTERNACIONAL, del 29 al 31 de mayo de 2023:
https://www.redalc-china.org/v21/es-es/index.php?option=com_content&view=article&id=79



<http://www.redalc-china.org/publicaciones.html>

BUILDING DEVELOPMENT FOR A NEW ERA

CHINA'S INFRASTRUCTURE PROJECTS IN LATIN AMERICA AND THE CARIBBEAN

This book is the result of a truly global partnership between three institutions: the University of Pittsburgh, the Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), and the Renmin University of China. It contributes a detailed analysis of China's infrastructure projects in Latin America and the Caribbean (LAC). Infrastructure projects are the latest and most ambitious phase in the increasingly complex relationship between LAC and China. The One Belt, One Road Initiative launched in 2013 is, from this perspective, representative of the effective potential of Chinese firms globally and specifically in LAC.

This book attempts to facilitate an understanding of Chinese infrastructure projects in LAC in a systematic manner based on case studies in the region. By adding commentary to ongoing research and discussions, the volume allows for certain conclusions and encourages future research.



BUILDING DEVELOPMENT FOR A NEW ERA

EDITED BY
ENRIQUE DUSSEL PETERS
ARIEL C. ARMONY
SHOUJUN CUI

BUILDING DEVELOPMENT FOR A NEW ERA

CHINA'S INFRASTRUCTURE PROJECTS IN LATIN AMERICA AND THE CARIBBEAN



EDITED BY

ENRIQUE DUSSEL PETERS | ARIEL C. ARMONY
SHOUJUN CUI

Y: libro de UP Press (2023)

SOBRE LOS DOS MONITORES 2023

PRINCIPALES RESULTADOS

<https://www.redalc-china.org/monitor/>



Monitor of Chinese OFDI in Latin America and the Caribbean 2023

April 15, 2023
Enrique Dussel Peters¹

The year 2022 has been full of socio-economic uncertainties, not only because of the recovery process from the COVID-19 pandemic in 2021 and its much slower process in 2022, but also because of the Russian invasion of Ukraine in February 2022 and rapid swings in international trade transportation costs. However, the issue of greater relevance is the deep confrontation between the United States and China since 2017 under the slogan of "great power competition" (great power competition). Capital and foreign direct investment (FDI) flows have not been exempt from these global events.

The analysis focuses exclusively on outward FDI (or OFDI) flows from China to Latin America and the Caribbean (LAC) up to 2022.² To this end, the first section examines a number of methodological issues and, in particular, recent developments towards understanding Chinese OFDI flows up to 2022. The second chapter analyzes in detail the main trends of Chinese OFDI during 2000-2022 with the databank offered by the LAC-China Network. In order to allow a quick reading and to invite the use of the database at the transaction level, the *Monitor* only highlights main trends and aspects in the short, medium and long term.

All those interested in details on Chinese OFDI in LAC may download past issues from the *Monitor* since 2017, in which particular aspects of the methodological, conceptual, bibliographical and policy discussion that cannot be repeated in every annual issue are highlighted.

1. International context of Chinese OFDI in LAC up to 2022

At least four international aspects are significant for understanding OFDI flows from China to LAC.

On the one hand, the deepening of the generalized confrontation between the United States and China at least since 2017 under the slogan of "great power competition" originally

¹ The document benefited from the valuable assistance of Ximena Álvarez Razo, Erick Hernández Camarena, Salvador Ramos Trueba, Daniela Rosas Luna and Alva Sevilla Ríos; the coordination of these efforts was carried out by Leire González Alarcón. The author is solely responsible for the content.

² The document in Chinese, Spanish, and English, as well as the dataset can be downloaded, including the detailed information for each of the 600 Chinese transactions in LAC at: https://www.redalc-china.org/monitor/index.php?option=com_content&view=article&id=437.



2023 年中国在拉丁美洲和加勒比地区直接投资报告



2023年4月15日

Enrique Dussel Peters¹

不确定的一年，不单因为 2021 年从新冠疫情中复苏缓慢，还有因俄罗斯从 2022 年 2 月起入侵乌克兰急速波动。此外，最重要的议题则是 2017 年以来中美深度对抗。资本流动和外国直接投资也未能幸免于上

2022 年从中国流向拉丁美洲和加勒比（拉美和加勒比）
第一部分围绕研究方法进行探讨，特别是了解中国年的最新动态。第二部分将利用拉美和加勒比地区数据库，详细分析 2000-2022 年间中国对外直接投资地理理解和邀请各位使用这个以投资交易分类的数据、中期和长期的主要方面和趋势。
加勒比地区直接投资详细情况感兴趣的各位都可以获取告，其中包括了关于研究方法、概念、参考书目和政
年度报告中重复出现。

izó, Erick Hernández Camarena, Salvador Ramos Trueba, Daniela
·黄帮助；Leire González Alarcón 负责协调他们的工作。本文作

及附有 600 笔中国在拉美和加勒比直接投资交易中的每笔交易
可免费查阅，网址为：https://www.redalc-china.org/monitor/index.php?option=com_content&view=article&id=437。



Monitor de la OFDI china en América Latina y el Caribe 2023

abril 15, 2023

Enrique Dussel Peters¹

2022 ha sido un año lleno de incertidumbres socioeconómicas, no sólo por la recuperación ante el COVID-19 en 2021 y un proceso mucho más lento en 2022, sino que también por la invasión rusa a Ucrania en febrero de 2022 y rápidas oscilaciones en los costos de transporte del comercio internacional. El tema de mayor relevancia, adicionalmente, es la profunda confrontación entre Estados Unidos y China desde 2017 bajo el lema de "la competencia entre grandes poderes" (great power competition). Los flujos de capital y de inversión extranjera directa (IED) no han estado exentos ante estos eventos globales.

El análisis se concentra exclusivamente en los flujos de salida de IED (u OFDI, por sus siglas en inglés) de China hacia América Latina y el Caribe (ALC) hasta 2022. Para ello el primer apartado examina un grupo de aspectos metodológicos y, particularmente, recientes acontecimientos para comprender los flujos de la OFDI china hasta 2022. El segundo capítulo analiza con detalle las principales tendencias de la OFDI china durante 2000-2022 y haciendo uso del banco de datos ofrecido por la Red ALC-China.² Con el objetivo de permitir una lectura ágil e invitar al uso del banco de datos a nivel de transacciones, el *Monitor* se reduce a destacar principales tendencias y aspectos de corto, mediano y largo plazo.

Todas aquellas interesadas en detalles sobre la OFDI china en ALC pudieran recuperar los *Monitores* desde 2017 en los que se rescatan aspectos particulares de la discusión metodológica, conceptual, bibliográfica y de política que no pueden repetirse en cada uno de los ejemplares anuales.

1. Contexto internacional de la OFDI china en ALC hasta 2022

Al menos cuatro aspectos internacionales son significativos para comprender los flujos de la OFDI de China hacia ALC.

Por un lado, la profundización de la generalizada confrontación entre Estados Unidos y China y al menos desde 2017 bajo el lema de la "competencia entre grandes poderes" originalmente

¹ El documento contó con la valiosa asistencia de Ximena Álvarez Razo, Erick Hernández Camarena, Salvador Ramos Trueba, Daniela Rosas Luna y Alva Sevilla Ríos; la coordinación de estos esfuerzos la realizó Leire González Alarcón. El autor es responsable único de los contenidos.

² El documento en chino, español e inglés, así como el banco de datos para este documento pueden consultarse gratuitamente y con toda la información para cada una de las 600 transacciones de OFDI china en ALC en: https://www.redalc-china.org/monitor/index.php?option=com_content&view=article&id=437.

<https://www.redalc-china.org/monitor/>



Monitor of Chinese Infrastructure in Latin America and the Caribbean 2023

July 2023

Enrique Dussel Peters¹

The current fourth annual version of the *Monitor of Chinese Infrastructure in Latin America and the Caribbean*—hereinafter referred to as the *Monitor*—is contextualized within a complex international environment considering specific aspects related to infrastructure in Latin America and the Caribbean (LAC) and linked to the People's Republic of China. These aspects are briefly analyzed in the first section of the *Monitor*, while the more substantive part of the document deals with China's infrastructure projects in LAC for the period 2005-2022 using the database prepared by the Latin American and Caribbean Academic Network on China (Red ALC-China); it includes variables such as the number of infrastructure projects by year and period, project amounts, employment generated, destination country in LAC, as well as other characteristics linked to the ownership and geographic origin of the Chinese company that has carried out each project.²

As in previous versions of the *Monitor*, readers and analysts are invited to take advantage of the databank used and conduct more in-depth analyses by country and/or company, with emphasis on employment according to the location in China of the company carrying out infrastructure projects in LAC, for example. We also invite you to review previous versions of the *Monitor* in which the results are compared with other statistical sources. In order to allow a brief and agile analysis, the same aspects are not repeated in each version of the *Monitor*.

1. Conceptual Framework and International Context of China's Infrastructure Projects in LAC

For the *Monitor*, a clear definition of the infrastructure projects that were actually carried out (and not just announced) has been fundamental from its first version: “*An infrastructure project is understood as a service between a client and a supplier through a contract—usually the result of a bidding process, although the process can be by direct designation—*

¹ The document benefited from the valuable assistance of Ximena Álvarez Razo, Erick Hernández Camarena, Salvador Ramos Trueba, Daniela Rosas Luna and Alma Sevilla Ríos; the coordination of these efforts was carried out by Leire González Alarcón. The author is solely responsible for the content.

² The document in Spanish, Chinese and English, as well as information on each of China's infrastructure projects in LAC up to 2022, are available on the LAC-China Network portal: <https://www.redalc-china.org/monitor>.



MONITOR DE LA INFRAESTRUCTURA CHINA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2023

Julio 2023

Enrique Dussel Peters

La actual cuarta versión anual del Monitor de la Infraestructura China en América Latina y el Caribe —en lo que sigue el *Monitor*— se circunscribe en un complejo entorno internacional y especificidades puntuales vinculadas con la infraestructura en América Latina y el Caribe (ALC) y con la República Popular China. Estos aspectos se analizan brevemente en la primera sección del *Monitor*, mientras que la parte más sustancial del documento aborda proyectos de infraestructura de China en ALC para el período 2005-2022 utilizando datos elaborados por la Red Académica de América Latina y el Caribe sobre China (ALC-China); se incluyen variables como el número de proyectos de infraestructura, tipos y períodos, monto de los proyectos, empleo generado, país destino en ALC, y otras características vinculadas a la propiedad y origen geográfico de la empresa china que realizó los respectivos proyectos.²

En las versiones anteriores del *Monitor*, se invita a los lectores y analistas a aprovechar el uso de datos utilizados y realizar análisis más exhaustivos por país y/o empresa, así como en el empleo según la ubicación en China de la empresa que realiza los proyectos de infraestructura en ALC, por ejemplo. De igual forma invitamos a revisar las versiones anteriores del *Monitor* en las que se comparan resultados del *Monitor* con otras fuentes estadísticas. En aras de permitir un análisis breve y ágil no se repiten los mismos aspectos en la versión del *Monitor*.

Marco conceptual y contexto internacional de los proyectos de infraestructura de China en ALC

el *Monitor* es fundamental, desde su primera versión, una definición clara de los proyectos de infraestructura que realmente se llevaron a cabo (y no sólo se anunciaron): “*ide por proyecto de infraestructura un servicio entre un cliente y un proveedor mediante contrato —usualmente resultado de un proceso de licitación, aunque el proceso puede*

cumento contó con la valiosa asistencia de Ximena Álvarez Razo, Erick Hernández Camarena, Salvador Ramos Trueba, Daniela Rosas Luna y Alma Sevilla Ríos; la coordinación de estos esfuerzos la realizó Leire González Alarcón. El autor es responsable único de los contenidos.

documento en español, chino e inglés, así como la información sobre cada uno de los proyectos de infraestructura de China en ALC hasta 2022, se encuentran disponibles en el portal de la Red ALC-China: www.redalc-china.org/monitor.



2023年中国在拉丁美洲和加勒比地区基础设施项目报告

2023年7月

Enrique Dussel Peters¹

当前的第四个年度《中国在拉丁美洲（拉美）和加勒比地区基础设施项目报告》（下文《报告》）是在复杂的国际环境下完成的，具有与拉美和加勒比地区基础设施和中华人民共和国相关的具体特征。本报告的第一部分对这些方面进行了简要分析，而其最重要部分则是通过拉美与加勒比中国学术网（Red ALC-China）的基础设施数据库对各个项目的分析；该报告涵盖了包括按年份和时期划分的基础设施项目数量、项目金额、创造就业量、拉美和加勒比地区的目的地国家，以及实施项目的中国企业的所有权类型和地理来源等相关特点。

与之前版本的报告一样，我们鼓励读者和专家使用报告的数据库，按国家/或企业进行更深入的研究，例如重点分析在该地区实施基础设施项目的不同地理来源的中国企业在该地区创造就业的情况。此外，我们邀请您查阅前几年的报告，将其研究结果与其他统计来源进行比较。为了进行简短而灵活的分析，每个版本的报告都不会重复相同方面的内容。²

1. 中国在拉丁美洲和加勒比地区基础设施项目的理论框架和国际背景

本报告从第一个版本开始就提出对实际执行（而不仅仅是宣布）的基础设施项目明确定义至关重要：“基础设施项目被理解为客户和供应商之间通过合同提供的服务（通常是招标过程的结果，尽管该过程可能是通过直接指定进行的），

¹ 该报告获得了Ximena Álvarez Razo, Erick Hernández Camarena, Salvador Ramos Trueba, Daniela Rosas Luna y Alma Sevilla Ríos的宝贵协助；Leire González Alarcón对上述人员的工作进行了协调管理。本文作者对文章内容承担全部责任。

² 本报告西班牙语、中文和英文版以及截至2022年中国在拉丁美洲和加勒比地区基础设施项目的全部信息均可在拉美和加勒比中国学术网 <https://www.redalc-china.org/monitor> 查阅。

<https://www.redalc-china.org/monitor/>

AGRADECIMIENTOS

- Red ALC-China: miembros y su apoyo
- Estudiantes y asistentes desde 2017

TEMAS GENERALES (1)

- Creciente presencia en medios especializados de China, ALC, EU ...
- Lento uso en medios académicos
- “Complejo” reconocimiento en sector público de ALC, México, China ... ante registros y estadísticas propias (en OFDI) con metodologías propias (y diferentes entre países de ALC, China, CGIT, ...)
- Enorme relevancia académica: definición de OFDI, proyectos de infraestructura, diferencias ...

TEMAS GENERALES (2)

- ENORMES implicaciones académicas, para el sector privado, para el sector público, etc.
- Y: ENORME potencial: metodológico, estadístico, econométrico, regional (en China y en países/subregiones de ALC), de política económica, ...
- Estadísticas chinas/MOFCOM: 85-90% de la OFDI china hacia ALC en Islas Caimán y Vírgenes
- Monitores: TRANSACCIONES con fecha de realización, monto, empleo, sector, país, propiedad de la empresa china, ...

TEMAS GENERALES (3)

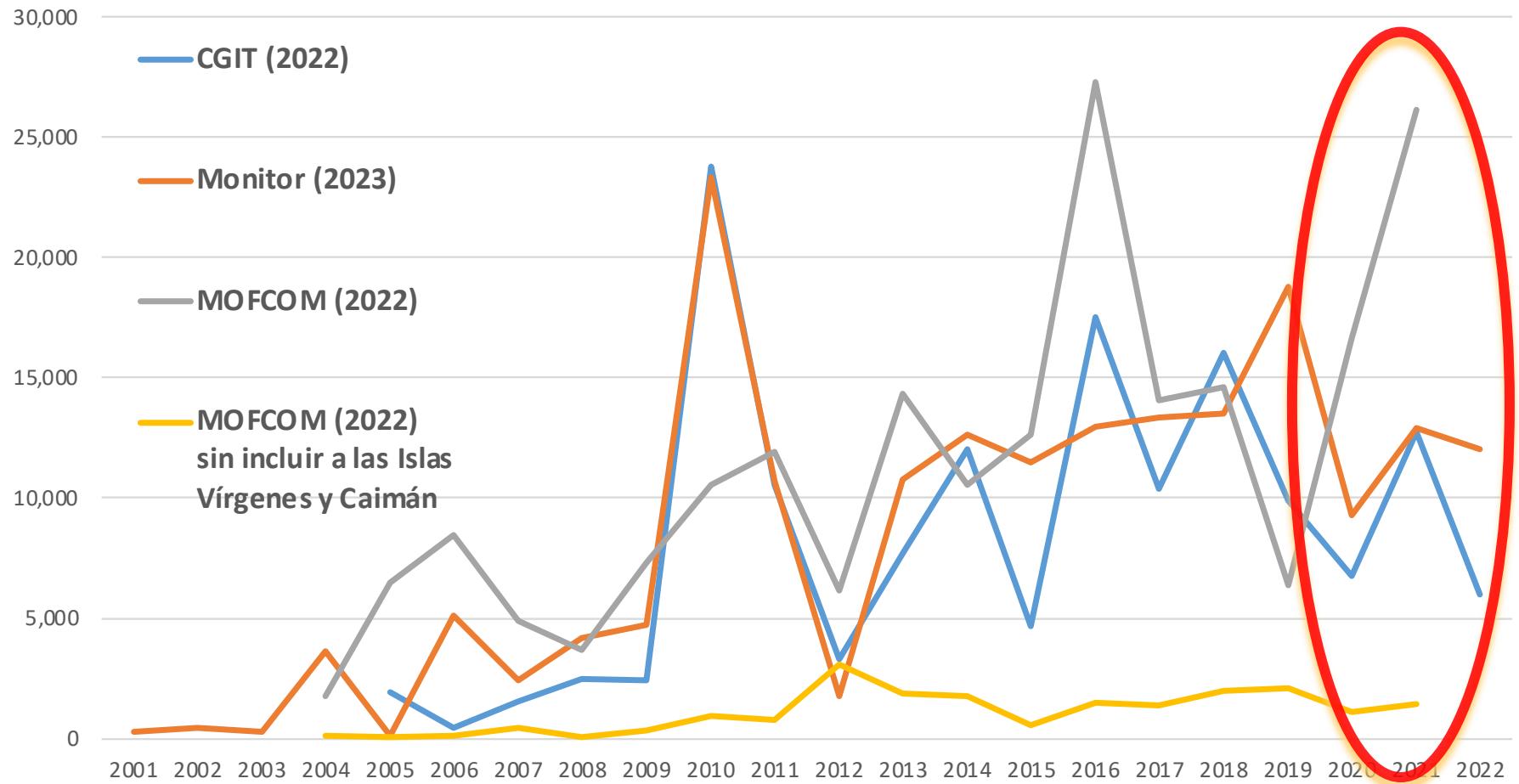
DEFINICIÓN de conceptos

“Para el Monitor es fundamental, desde su primera versión, una definición clara de los proyectos de infraestructura que realmente se llevaron a cabo (y no solo se anunciaron): “Se entiende por un proyecto de infraestructura un servicio entre un cliente y un proveedor mediante un contrato –usualmente resultado de un proceso de licitación, aunque el proceso puede ser por designación directa- en el cual la propiedad es del cliente” (Monitor de la infraestructura 2023:1-2).

TEMAS GENERALES (4)

implicaciones estadísticas

OFDI de China hacia ALC según fuente (en millones de dólares) (2001-2022)



¿CEPAL? Desde 2022 “anuncios” de IED por país

TEMAS GENERALES (5)

implicaciones estadísticas

Mexico: Statistical Differences in OFDI Flows from China (2000-2022)

	2000-2004	2005-2009	2010-2014	2015-2022	2018-2022	2000-2022
\$ million						
SE (2023)						
China	53	165	372	1,531	1,279	2,121
Hong Kong	9	364	130	1,015	825	1,519
Total	63	529	502	2,546	2,104	3,640
Monitor (2023)	500	658	1,550	18,131	8,288	20,839
percentage in respect to the Monitor (2023)						
SE (2023)						
China	10.68	25.12	23.97	8.44	15.43	10.18
Hong Kong	1.88	55.34	8.39	5.60	9.95	7.29
Total	12.56	80.46	32.36	14.04	25.38	17.47
Monitor (2023)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

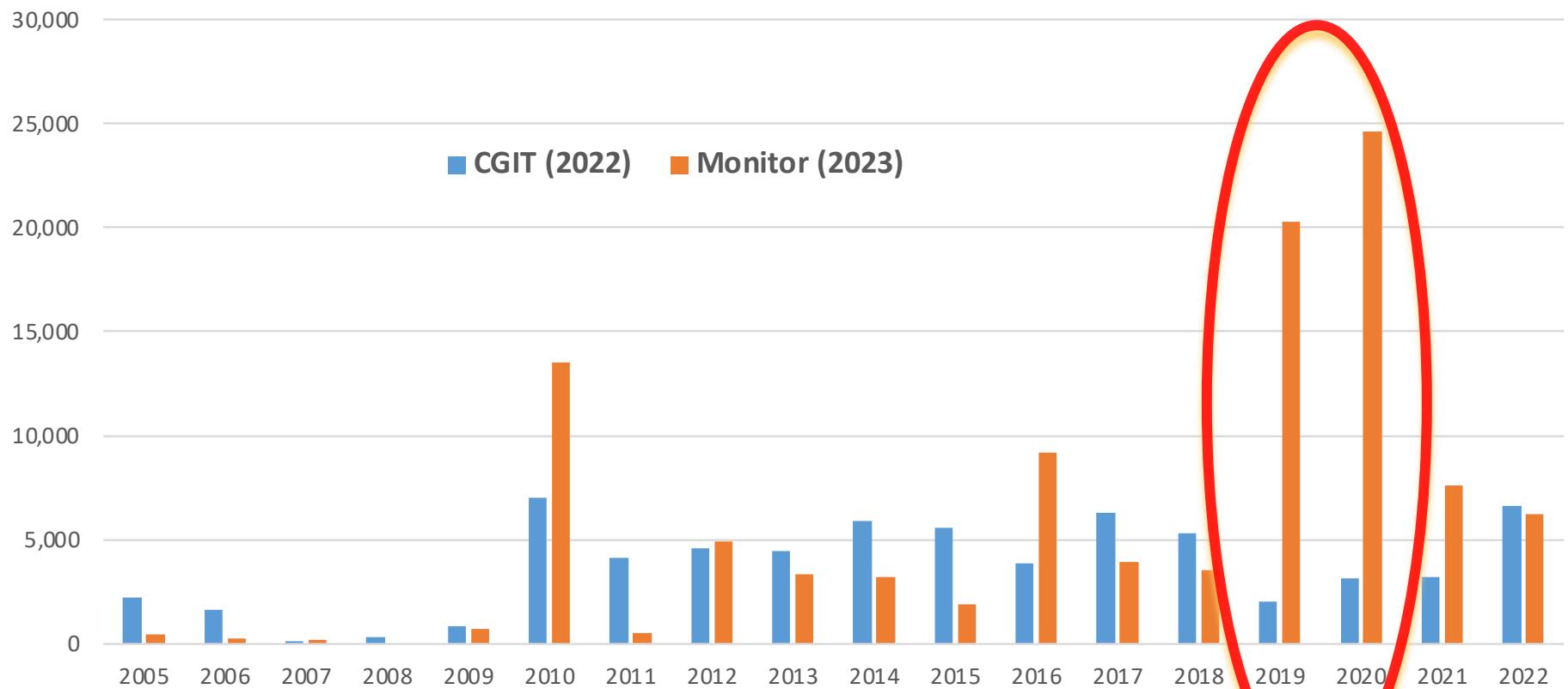
Source: own elaboration based SE (2023) and Dussel Peters (2023).

2000-2022: Monitor (2023) 473% más que SE (2023)

TEMAS GENERALES (6)

implicaciones estadísticas

China: proyectos de infraestructura en ALC según fuente (en millones de dólares)
(2005-2022)



SIN estadísticas oficiales en China y ALC

MONITOR DE LA OFDI CHINA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2023

<https://www.redalc-china.org/monitor/>

MONITOR OFDI (1)

La OFDI international por principales regiones y países (1990-2021)
(porcentaje sobre el total)

	1990	2000	2010	2021	2017-2021
Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
América Latina y el Caribe	0.56	0.71	3.94	2.45	2.06
Asia	25.47	9.80	26.16	35.81	46.98
Este de Asia	24.78	8.44	18.01	26.47	35.75
China	0.34	0.08	4.94	8.50	11.96
China, Hong Kong y Macao	1.34	4.73	11.11	13.71	18.70
Japón	20.82	2.71	4.04	8.60	12.73
Estados Unidos	12.70	12.27	19.95	23.61	13.58
Europa	57.80	72.95	45.23	32.30	26.22

Fuente: elaboración propia con base en UNCTAD (2023).

MONITOR OFDI (2)

ALC: OFDI china, principales características agregadas (2000-2022)

	Transacciones (número)	Monto de OFDI (millones de dólares)	Empleo (número de empleados)	Monto de OFDI / transacción	Monto de OFDI / empleo	Empleo / transacción (número de empleados)
2018	71	13,507	57,884	190	0.23	815
2019	44	18,781	68,925	427	0.27	1,566
2020	39	9,277	183,421	238	0.05	4,703
2021	33	12,888	30,992	391	0.42	939
2022	37	12,024	31,357	325	0.38	847
2000-2004	15	4,639	13,104	309	0.35	874
2005-2009	63	16,504	35,269	262	0.47	560
2010-2014	155	59,209	93,342	382	0.63	602
2015-2019	258	70,078	241,754	272	0.29	937
2020-2022	109	34,189	245,770	314	0.14	2,255
2000-2022	600	184,619	629,239	308	0.29	1,049

2000-2022: 69.39% M&A

MONITOR OFDI (3)

2000-2004 2020-2022 2000-2022

Argentina

Número de transacciones	0.00	19.27	9.50
Monto de OFDI (millones de dólares)	0.00	13.98	9.86
Empleo (número de empleados)	0.00	3.50	4.55

Brasil

Número de transacciones	40.00	16.51	26.17
Monto de OFDI (millones de dólares)	76.86	40.93	36.54
Empleo (número de empleados)	48.10	8.41	25.63

Chile

Número de transacciones	0.00	13.76	9.00
Monto de OFDI (millones de dólares)	0.00	10.95	11.02
Empleo (número de empleados)	0.00	1.92	3.97

Colombia

Número de transacciones	13.33	3.67	4.50
Monto de OFDI (millones de dólares)	6.42	2.14	3.44
Empleo (número de empleados)	0.24	41.86	17.17

Mexico

Número de transacciones	20.00	37.61	25.33
Monto de OFDI (millones de dólares)	10.78	16.75	11.29
Empleo (número de empleados)	43.66	41.81	33.82

Peru

Número de transacciones	0.00	2.75	6.50
Monto de OFDI (millones de dólares)	0.00	5.83	15.55
Empleo (número de empleados)	0.00	0.63	5.24

Venezuela

Número de transacciones	6.67	0.00	2.67
Monto de OFDI (millones de dólares)	0.28	0.00	1.74
Empleo (número de empleados)	2.67	0.00	1.86

Fuente: elaboración propia con base en *Monitor*.

MONITOR OFDI (4)

OFDI no-fósil aumenta del 0% (2005-2009) al 45.97% (2000-2022)

OFDI China en ALC: participación en transacciones fósiles (2000-2022) (porcentaje sobre la OFDI en energía)

	fósil	total	fósil	total	OFDI en energía (sobre total)
	(millones de dólares)		(porcentaje sobre la OFDI en energía)		
2000-2004	0	0	0	0	0.00
2005-2009	1,699.1	1,699.1	100.00	100.0	10.30
2010-2014	17,159.1	19,284.5	88.98	89.0	32.57
2015-2019	4,533.0	27,891.0	16.25	16.3	40.17
2020-2022	7,844.0	14,517.0	54.03	54.0	41.70
2000-2022	31,235.2	63,391.5	49.27	49.3	34.34

Fuente: elaboración propia con base en Monitor.

Nuevos sectores: autopartes, automotriz, electrónica, telecomunicaciones, transporte, ...

MONITOR OFDI (5)

OFDI china en México: autopartes-automotriz (2000-2022)

Méjico: autopartes y automotriz (millones de dólares)	TOTAL	Autopartes y automotriz (porcentaje)	
2000-2004	0	500	0.00
2005-2009	0	658	0.00
2010-2014	107	1,550	6.90
2015-2019	3,719	12,404	29.98
2020-2022	1,641	5,727	28.65
2000-2022	5,467	20,839	26.23

Fuente: elaboración propia con base en *Monitor*.

**Varios otros resultados por tipo de propiedad
(pública/privada), localización geográfica de la
empresa china, según la generación de empleo y
OFDI, ...**

MONITOR DE LA INFRAESTRUCTURA CHINA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2023

<https://www.redalc-china.org/monitor/>

GENERAL

- **NO existe información/estadísticas comparativas en China, ALC, EU, etc.**
- **De ENORME relevancia para China/BRI, demanda en ALC (brecha de infraestructura) y potencial de cooperación**
- **Sorprendentemente: poca dedicación concreta (casos de estudios, políticas, macro/agregaciones, ...)**
- **Las transacciones MÁS SOFISTICADAS de China en ALC (en comparación con comercio, financiamiento y OFDI)**
- **¿Uno de los aspectos más controvertidos con EU?**

ALGUNOS RESULTADOS

<https://www.redalc-china.org/monitor/>

MONITOR INFRAESTRUCTURA (1)

América Latina y el Caribe: proyectos de infraestructura de China (2005-2022)

	Número de proyectos de infraestructura (1)	Monto (millones de dólares) (2)	Empleo (número de empleados) (3)	Monto / proyecto (2) / (1)	Monto / empleo (2) / (3)	Empleo/ proyecto (3) / (1)
2005-2009	10	1,533	21,367	153	0.07	2,137
2010-2014	43	25,423	168,524	591	0.15	3,919
2015-2019	85	38,799	355,043	456	0.11	4,177
2020-2022	90	38,430	176,536	427	0.22	1,962
2005-2022	228	104,185	721,470	457	0.14	3,164
2018	15	3,535	21,753	236	0.16	1,450
2019	41	20,297	253,586	495	0.08	6,185
2020	30	24,611	147,556	820	0.17	4,919
2021	30	7,626	20,244	254	0.38	675
2022	30	6,193	8,736	206	0.71	291

Fuente: elaboración propia con base en Monitor.

Creciente desempeño 2005-2022, ¿baja en el medio plazo ante aumento de inflación internacional y caída del crecimiento económico?

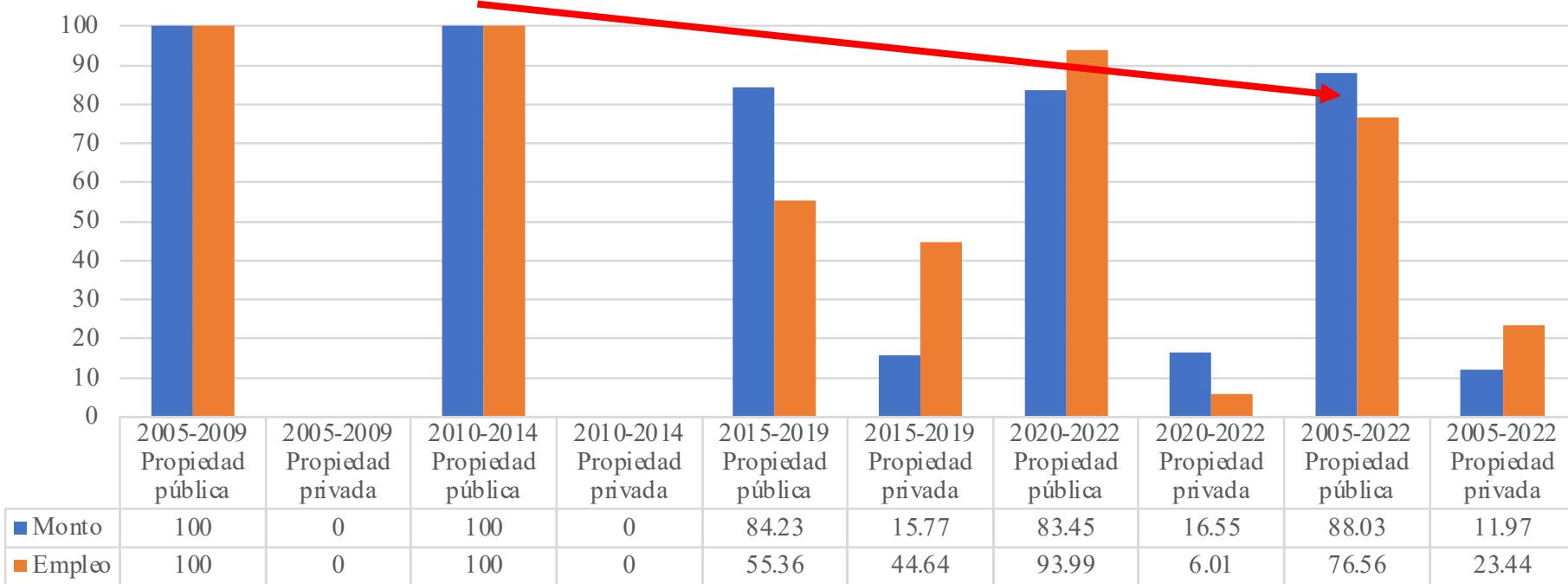
	2005-2009	2010-2014	2015-2019	2020-2022	2005-2022
TOTAL					
Total Número de proyectos de infraestructura (1)	10	43	85	90	228
Total Monto (millones de dólares) (2)	1,533	25,423	38,799	38,430	104,185
Total Empleo (número de empleados) (3)	21,367	168,524	355,043	176,536	721,470
Monto / proyecto (2) / (1)	153	591	456	427	457
Monto / empleo (2) / (3)	0.07	0.15	0.11	0.22	0.14
Empleo / proyecto (3) / (1)	2,137	3,919	4,177	1,962	3,164
Brazil					
Número de proyectos de infraestructura (1)	2	4	11	16	33
Monto (millones de dólares) (2)	669	2,020	7,322	6,173	16,184
Empleo (número de empleados) (3)	7,350	57,726	43,411	76,098	184,585
Monto / proyecto (2) / (1)	335	505	666	386	490
Monto / empleo (2) / (3)	0.09	0.03	0.17	0.08	0.09
Empleo / proyecto (3) / (1)	3,675	14,432	3,946	4,756	5,593
Chile					
Número de proyectos de infraestructura (1)	-	-	5	10	15
Monto (millones de dólares) (2)	-	-	737	5,268	6,005
Empleo (número de empleados) (3)	-	-	5,905	6,140	12,045
Monto / proyecto (2) / (1)			147	527	400
Monto / empleo (2) / (3)			0.12	0.86	0.50
Empleo / proyecto (3) / (1)			1,181	614	803
Colombia					
Número de proyectos de infraestructura (1)	-	-	3	7	10
Monto (millones de dólares) (2)	-	-	5,163	1,966	7,129
Empleo (número de empleados) (3)	-	-	26,742	16,437	43,179
Monto / proyecto (2) / (1)			1,721	281	713
Monto / empleo (2) / (3)			0.19	0.12	0.17
Empleo / proyecto (3) / (1)			8,914	2,348	4,318
Ecuador					
Número de proyectos de infraestructura (1)	-	10	9	2	21
Monto (millones de dólares) (2)	-	5,393	3,162	222	8,777
Empleo (número de empleados) (3)	-	64,774	17,552	1,091	83,417
Monto / proyecto (2) / (1)		539	351	111	418
Monto / empleo (2) / (3)		0.08	0.18	0.20	0.11
Empleo / proyecto (3) / (1)		6,477	1,950	546	3,972
México					
Número de proyectos de infraestructura (1)	-	-	10	23	33
Monto (millones de dólares) (2)	-	-	2,137	3,894	6,031
Empleo (número de empleados) (3)	-	-	143,794	22,051	165,845
Monto / proyecto (2) / (1)			214	169	183
Monto / empleo (2) / (3)			0.01	0.18	0.04
Empleo / proyecto (3) / (1)			14,379	959	5,026

MONITOR INFRAESTRUCTURA (2)

MONITOR INFRAESTRUCTURA (3)

Gráfico 1

Proyectos de infraestructura de China en ALC por tipo de propiedad: monto y empleo (porcentaje sobre el total) (2005-2022)



	Número de proyectos de infraestructura (1)	Monto (millones de dólares) (2)	Empleo (número de empleados) (3)
2005-2009	100.00	100.00	100.00
Energía	60.00	79.32	84.46
Telecomun.	0.00	0.00	0.00
Transporte	10.00	4.24	14.04
Otros	30.00	16.44	1.59
2010-2014	100.00	100.00	100.00
Energía	44.19	65.91	68.77
Telecomun.	2.33	1.19	0.05
Transporte	23.26	22.03	15.62
Otros	30.23	10.87	15.56
2015-2019	100.00	100.00	100.00
Energía	40.00	59.64	28.63
Telecomun.	10.59	2.24	2.23
Transporte	25.88	24.59	22.94
Otros	23.53	15.53	46.21
2020-2022	100.00	100.00	100.00
Energía	20.00	26.17	12.29
Telecomun.	3.33	7.84	1.53
Transporte	63.33	62.86	84.37
Otros	13.33	3.13	1.81
2005-2022	100.00	100.00	100.00
Energía	33.77	49.12	35.66
Telecomun.	5.70	4.01	1.48
Transporte	39.47	37.78	36.00
Otros	21.05	9.09	26.86

MONITOR INFRAESTRUCTURA (4)

MONITOR INFRAESTRUCTURA (5)

América Latina y el Caribe: proyectos de infraestructura chinos por localización geográfica (2005-2022) porcentajes de participación

	2005-2009	2010-2014	2015-2019	2020-2022	2005-2022
Total					
Número de proyectos de infraestructura (1)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Monto (millones de dólares) (2)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Empleo (número de empleados) (3)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Monto / proyecto (2) / (1)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Monto / empleo (2) / (3)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Empleo / proyecto (3) / (1)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Pekín					
Número de proyectos de infraestructura (1)	80.00	88.37	61.18	57.78	65.79
Monto (millones de dólares) (2)	86.43	91.46	81.97	84.46	85.27
Empleo (número de empleados) (3)	98.50	87.77	54.72	93.99	73.35
Monto / proyecto (2) / (1)	108.03	103.59	133.99	146.18	129.61
Monto / empleo (2) / (3)	87.74	104.21	149.79	89.86	116.26
Empleo / proyecto (3) / (1)	123.12	99.31	89.45	162.68	111.49
Shanghái					
Número de proyectos de infraestructura (1)	20.00	2.33	8.24	4.44	6.14
Monto (millones de dólares) (2)	13.57	0.59	6.61	0.64	3.04
Empleo (número de empleados) (3)	1.50	1.19	2.14	0.33	1.46
Monto / proyecto (2) / (1)	67.87	25.37	80.21	14.47	49.52
Monto / empleo (2) / (3)	903.52	49.72	308.60	196.42	208.97
Empleo / proyecto (3) / (1)	7.51	51.03	25.99	7.37	23.70

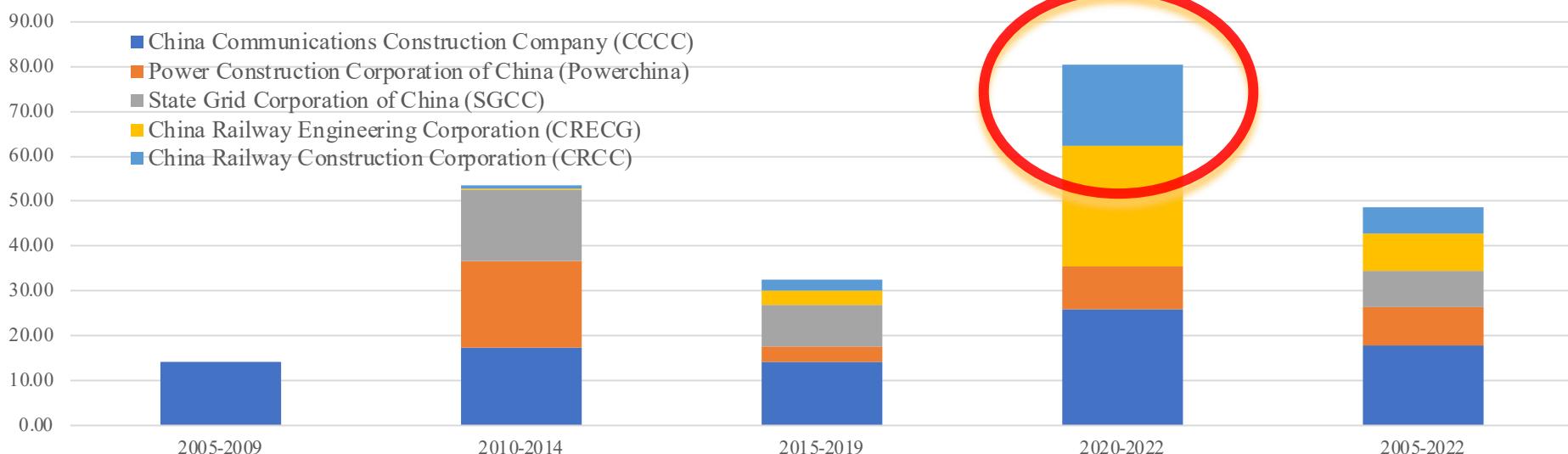
Fuente: elaboración propia con base en *Monitor*.

¿Lento aumento de Guangdong, Shanghái, Hubei ...?
 ¿Asociación propiedad pública – Pekín?

MONITOR INFRAESTRUCTURA (6)

Gráfico 3

Proyectos de infraestructura de China en ALC: principales 5 empresas (según su participación en el empleo durante 2005-2022)



Fuente: elaboración propia con base en *Monitor*.

Alta y creciente concentración por proyectos, monto y empleo

CONCLUSIONES (1)

- **Integración (!) detallada a los esfuerzos públicos, privados y académicos existentes**
- **Concreción de la relación entre ALC-China: OFDI y proyectos de infraestructura**
- **Sustantivo: metodología de registro de estadísticas: comercio, financiamiento, OFDI y proyectos de infraestructura ...**
- **¿Debilidades institucionales para seguimiento en sectores público, privado, académico, ONGs, ...?**
- **ENORMES implicaciones para análisis académico, organismos empresariales, sector público, ONGs, ...**

CONCLUSIONES (2)

- DIVERSIFICACIÓN de la OFDI china y proyectos de infraestructura en ALC: por país, sector, propiedad, ...
- “Omnipresencia” del sector público: propiedad
- ¿Profundizar en la diversificación por países-sectores? ¿Asociación propiedad-localización geográfica y empleo / OFDI?
- ¿Atracción? Conocer experiencias micro, mes y macro en diversos países en ALC
- ENORMES opciones de investigación

PRINCIPALES RESULTADOS del Monitor de la OFDI y de la infraestructura en ALC 2023

ENRIQUE DUSSEL PETERS

Posgrado de Economía

Universidad Nacional Autónoma de México

Centro de Estudios China-México (Cechimex)

Red Académica de América Latina y el Caribe (Red ALC-China)

<http://dusselpeters.com>



Ciclo de Conferencias del Cechimex

CDMX, agosto 9, 2023